



ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



ЕТАПИ НА ПОДГОТОВКА НА ПРОЕКТА:



ЕТАП I

ДЕФИНИРАНЕ НА АМБИЦИИТЕ;

ЕКИП ПО УПРАВЛЕНИЕ НА ПОДГОТОВКАТА НА ПРОЕКТА;

СЪБИРАНЕ И АНАЛИЗ НА ДАННИ;

ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ВЪЗМОЖНИ ВАРИАНТИ ЗА РАЗВИТИЕ НА
ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ;

ОБЩЕСТВЕНИ ОБСЪЖДАНЯ И ИЗБОР НА ВАРИАНТ.



ЕТАП II

АНАЛИЗ НА ПРИЛОЖИМОСТТА И ДЕТАЙЛИЗИРАНЕ НА
ИЗБРАНИЯ ВАРИАНТ;

ИНСТИТУЦИОНАЛНА СТРУКТУРА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И
ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТА.



ЕТАП III

ПОДГОТОВКА НА ПРОЕКТ ЗА ФОРМУЛЯР ЗА
КАНДИДАТСТВАНЕ;

ПОДГОТОВКА НА ОКОНЧАТЕЛЕН ФОРМУЛЯР ЗА
КАНДИДАТСТВАНЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА



КОМПОНЕНТИ



РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРЕДПРОЕКТНОТО ПРОУЧВАНЕ



АНАЛИЗ РАЗХОДИ И ПОЛЗИ



ФИНАНСОВ ПЛАН



КРЕДИТОСПОСОБНОСТ НА ОБЩИНА БУРГАС



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ "ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС"



ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА:



ПОВИШАВАНЕ АТРАКТИВНОСТТА НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ В ГРАДА ЧРЕЗ ПОДОБРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО И ДОСТЪПНОСТТА НА ТРАНСПОРТНИТЕ УСЛУГИ;



СЪЗДАВАНЕ НА УСЛОВИЯ ЗА ПО-ГОЛЯМА МОБИЛНОСТ НА НАСЕЛЕНИЕТО И ПОСЕТИТЕЛИТЕ НА гр. БУРГАС



ВЪВЕЖДАНЕ НА ЕКОЛОГИЧНО ЧИСТИ СРЕДСТВА ЗА ТРАНСПОРТ И НАМАЛЯВАНЕ НА ВРЕДНИТЕ ЕМИСИИ



ПОВИШАВАНЕ КАПАЦИТЕТА НА СИСТЕМАТА ЗА ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ



ПОДКРЕПА И УТВЪРЖДАВАНЕ НА МЕТРОПОЛИСНИТЕ ФУНКЦИИ НА ГРАДА



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА



КОМПОНЕНТИ



РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРЕДПРОЕКТНОТО ПРОУЧВАНЕ



АНАЛИЗ РАЗХОДИ И ПОЛЗИ



ФИНАНСОВ ПЛАН



КРЕДИТОСПОСОБНОСТ НА ОБЩИНА БУРГАС



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ "ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС"



КОМПОНЕНТИ НА ПРОЕКТА:



ОБНОВЯВАНЕ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК



**ИЗГРАЖДАНЕ НА VRT КОРИДОР СЪС СЕГРЕГИРАНИ
АВТОБУСНИ ЛЕНТИ**



**ОБНОВЯВАНЕ НА ТЕРМИНАЛ В БЛИЗОСТ ДО Ж.П. ГАРА И
ТЕРМИНАЛ В Ж.К. МЕДЕН РУДНИК**



ОБНОВЯВАНЕ И РАЗШИРЯВАНЕ НА АВТОБУСНОТО ДЕПО



**ЦЕНТРАЛНА АВТОБУСНА СПИРКА, СВЪРЗВАЩА
МАРШРУТА НА VRT С ЦЕНТРАЛНАТА ЧАСТ НА ГРАДА**



ИНТЕЛИГЕНТНИ СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАФИКА



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.





ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



КОМПОНЕНТИ НА ПРОЕКТА:



ИНТЕГРИРАНА БИЛЕТНА СИСТЕМА



ИЗГРАЖДАНЕ НА ПЕШЕХОДНИ МОСТОВЕ



**ИЗГРАЖДАНЕ НА ЕДИННА СИСТЕМА ОТ ВЕЛОСИПЕДНИ
АЛЕИ**



ПРЕДПРОЕКТНИ ПРОУЧВАНИЯ - ЗОНИ ЗА ПАРКИРАНЕ



**ПРЕДПРОЕКТНИ ПРОУЧВАНИЯ – МЕЖДУСЕЛИЩЕН
АВТОБУСЕН ТЕРМИНАЛ**



ПРЕДПРОЕКТНИ ПРОУЧВАНИЯ ЗА НАДГРАЖДАНЕ НА ВРТ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



ИНДИКАТОРИ:

ДЪЛЖИНА НА ИЗГРАДЕНА ВРТ МРЕЖА	15km
ДЪЛЖИНА НА ИЗГРАДЕНИ ВЕЛОСИПЕДНИ АЛЕИ	20.2km
БРОЙ ЗАКУПЕНИ СЪЧЛЕНЕНИ ДИЗЕЛОВИ АВТОБУСИ	28
БРОЙ ЗАКУПЕНИ МЕТАНОВИ АВТОБУСИ	39
БРОЙ ПЪТУВАНИЯ С ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ(2013)	33.6 милиона

БРОЙ НАСЕЛЕНИЕ ОБЛАГОДЕТЕЛСТВАНО ОТ ПРОЕКТА

Жители на гр. Бургас	220,000
Жители на агломерационния ареал	318,000
Туристи и гости на града	120,000
Хора с увреждания използващи градския транспорт	6,000

НАМАЛЯВАНЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ С 1 507 т./год.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА



КОМПОНЕНТИ



РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРЕДПРОЕКТНОТО ПРОУЧВАНЕ



АНАЛИЗ РАЗХОДИ И ПОЛЗИ



ФИНАНСОВ ПЛАН



КРЕДИТОСПОСОБНОСТ НА ОБЩИНА БУРГАС



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ "ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС"



РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРЕДПРОЕКТНОТО ПРОУЧВАНЕ



ОБЩ БЮДЖЕТ НА ПРОЕКТА

67,1 МИЛИОНА ЕВРО



ПРОГНОЗИ ЗА ТРАФИКА

-НАРАСТВАНЕ БРОЯ НА ПЪТНИЦИТЕ
В ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ;

-НАРАСТВАНЕ НА ПАЗАРНИЯ ДЯЛ
НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ



ИКОНОМИЧЕСКИ АНАЛИЗ

НОРМА НА ВЪЗВРЪЩАЕМОСТ 20,68%



ФИНАНСОВ АНАЛИЗ

НЕТНА НАСТОЯЩА СТОЙНОСТ –
41,87 МИЛИОНА ЕВРО



ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ПОЛОЖИТЕЛНО
ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ КАЧЕСТВОТО НА
ВЪЗДУХА



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА



КОМПОНЕНТИ



РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРЕДПРОЕКТНОТО ПРОУЧВАНЕ



АНАЛИЗ РАЗХОДИ И ПОЛЗИ



ФИНАНСОВ ПЛАН



КРЕДИТОСПОСОБНОСТ НА ОБЩИНА БУРГАС



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



РЕЗУЛТАТИ ОТ АНАЛИЗА “РАЗХОДИ И ПОЛЗИ”

		Без помощ от Общността (FRR/C) А		С помощ от Общността (FRR/K) В	
1. Финансова норма на възвръщаемост (FRR)	(%)	-2.68%	FRR/C	2.54%	FRR/K
1. Нетна настояща стойност (FNPV)	(евро)	-48,197,681	FNPV/C	6,012,713	FNPV/K



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА



КОМПОНЕНТИ



РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРЕДПРОЕКТНОТО ПРОУЧВАНЕ



АНАЛИЗ РАЗХОДИ И ПОЛЗИ



ФИНАНСОВ ПЛАН



КРЕДИТОСПОСОБНОСТ НА ОБЩИНА БУРГАС



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



ФИНАНСОВ ПЛАН

Размер на финансовия дефицит (%)	83.49%
----------------------------------	--------

Инвестиционни разходи – общо	Помощ от Общността	Национално съфинансиране	Национално частно участие	Принос на община Бургас
a)= b)+c)+d)+e)	b)	c)	d)	e)
67,071,840	47,598,537	8,399,742		11,073,561



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



БЮДЖЕТ

Евро	Общо разходи по проекта
1. Разходи за планиране и проектиране	2 610 000 Евро
2. Закупуване на земи	539 000 Евро
3. Строително-монтажни работи	25 773 000 Евро
4. Машини и съоръжения	24 624 600 Евро
7. Техническа помощ*	1 079 200 Евро
8. Публичност	225 000 Евро
9. Надзор по време на строителството	1 100 000 Евро
10. Междинна сума	55 950 800 Евро
11. (ДДС ¹)	11 121 040 Евро
12. ОБЩО	67 071 840 Евро



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



ОСИГУРЯВАНЕ НА СОБСТВЕНИЯ ПРИНОС НА ОБЩИНА БУРГАС

ПАРАМЕТРИ НА ЗАЕМА	
РАЗМЕР НА ЗАЕМА	11 080 000 Евро
СРОК ЗА ПОГАСЯВАНЕ	13 години
ГРАТИСЕН ПЕРИОД	3 години
ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ	2.7% над шестмесечен EURIBOR
НАКАЗАТЕЛНА ЛИХВА ПРИ ПРОСРОЧИЕ	2.0% годишно над лихвата по договора
ТАКСА АНГАЖИМЕНТ	0.5% годишно върху неотпуснатите суми по дълга
ТАКСА ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ	1% от частта на главницата, която се прекратява
ТАКСА ЗА ПРЕДСРОЧНО ПОГАСЯВАНЕ	- 1% от главницата по дълга, който се предплаща до 4-тата година от подписване на Договора за поемане на дълг; - 0,50% - след навършване на 4тата и при навършване на 6 – тата година; - без такса за предплащане след навършване на 6 – тата година от подписване на договора
ЕДНОКРАТНА КОМИСИОННА	1,0% от стойността на главницата



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.





ПРОЕКТ "ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС"



ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА



КОМПОНЕНТИ



РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРЕДПРОЕКТНОТО ПРОУЧВАНЕ



АНАЛИЗ РАЗХОДИ И ПОЛЗИ



ФИНАНСОВ ПЛАН



КРЕДИТОСПОСОБНОСТ НА ОБЩИНА БУРГАС



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.

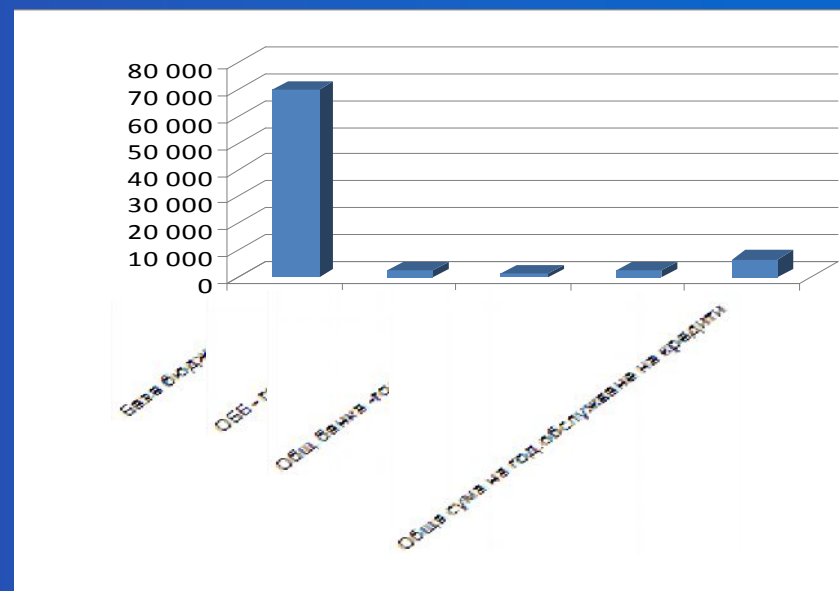




ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



	Сума - хил. лв.
База бюджет 2011	70 143
Банкови кредити	
ОББ - годишна вноска	2 526
Общ.банка -годишна вноска	1167
ЕБВР -год. вноска	2 200
Обща сума на год.обслужване на кредити	6 393

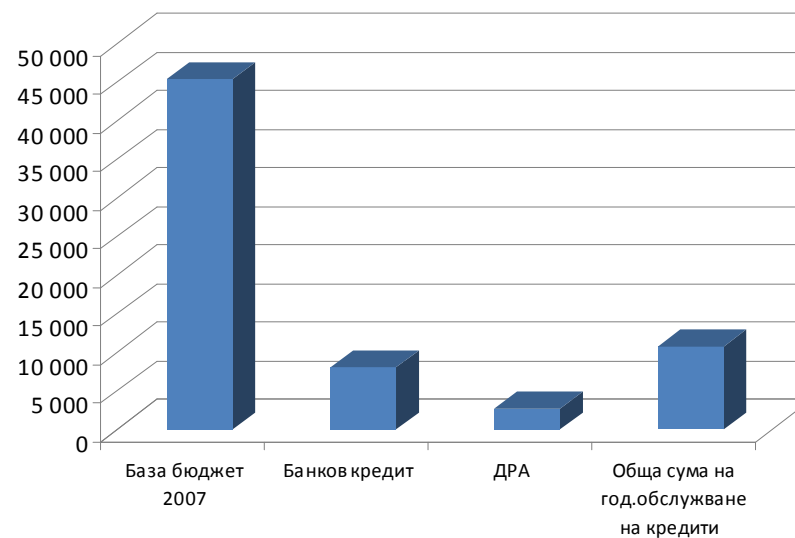
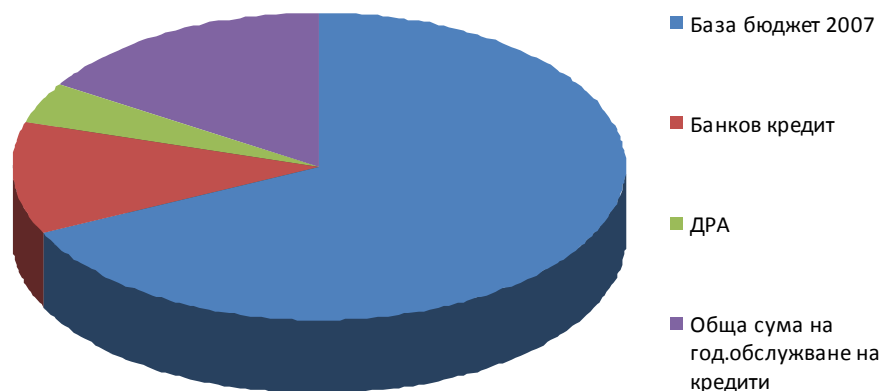




ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



	Сума - хил. лв.
База бюджет 2007	45 310
Банков кредит	8 000
ДРА	2 720
Обща сума на год.обслужване на кредити	10 730





ПРОЕКТ “ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС”



БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.

