



Предварително обследване на потенциални участъци за разширяване на Вело мрежата на територията на Община Бургас

Работен вариант № 1

МОТТ МАКДОНАЛД ЛИМИТИД
Община Бургас

Октомври 2012



Предварително обследване на потенциални
участъци за разширяване на Вело мрежата
на територията на Община Бургас

— — —

Работен вариант № 1

Община Бургас

Октомври 2012

Issue and revision record

| Revision | Date | Originator | Checker | Approver | Description | Standard |
|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|-----------------|---|-----------------|
| SV_01 | 02.11.2012 | Stefan Vassilev | Ulian Tufektchiev | Todor Todorov | Cycling Design Network Client: Municipality of Burgas First edition | |

This document is issued for the party which commissioned it and for specific purposes connected with the above-captioned project only. It should not be relied upon by any other party or used for any other purpose.

We accept no responsibility for the consequences of this document being relied upon by any other party, or being used for any other purpose, or containing any error or omission which is due to an error or omission in data supplied to us by other parties

This document contains confidential information and proprietary intellectual property. It should not be shown to other parties without consent from us and from the party which commissioned it.

Предварително обследване на потенциални участъци за разширяване на мрежата

По отношение на „VELO мрежата“ Техническата спецификация за консултантската услуга посочва дължина от минимум 21 км като „индикатор“ за постигане една от целите на Проекта.

В предварителните обсъждания с представители на Община Бургас бяха идентифицирани близо 35 км потенциални вело маршрута в централната градска част - условна Група I, близо 15 км в периферната градска част - условна Група II и близо 10 км в „отдалечените“ райони - условна Група III.

Предложени вело маршрути в условна Група I

Предложените вело маршрути в тази група се ситуират в районите ограничени с бул. Проф. Якимов и ул. Транспортна на Север и район Меден Рудник на ЮГ включва Лотове – 1,2,3,4,5,6 и 9.

Предложени вело маршрути в условна Група II

Това са маршрути припокриващи близките квартали на Запад и Североизток от ЦГЧ, а именно – Горно и Долно Езерово (Лот 8), кв. Лозово (Лот 8) и кв. Сарафово (Лот 9)

Предложени вело маршрути в условна Група III

В тази група попадат т.нар. отдалечени райони като, кв. Банево, кв. Ветрен и кв. Бургаски минерални бани (Лот 7) и (Лот 10)

С оглед правилното зонироване и придаване на етапност по време на изпълнение на вело мрежата извеждаме основните принципи на „номерирането“, а именно:

- Използва се цифрово изражение
- Първата цифра посочваща района - Лота
- Втора цифра посочваща участъка от съответния Лот
- Изключения при номерацията се допуска единствено за отдалечените квартали, където цифрите са заменени с Букви, използвайки първата буква на населеното място за обозначение.

Индивидуално описание на предложените трасетата

Предложени вело маршрути в условна Група I

I - ви Лот (район Славейков)

Този район се характеризира с гъсто застроена жилищна част както и със съседството на редица търговски вериги привличащи редица покупателно способни граждани. Това е района ситуиран по коридора с направление Север – Юг довеждащ пътничопотока от ЦГК и отдалечените райони до търговските центрове и, Университета на север, КАТ на северозапад и северна търговска зона при ул. Транспортна. Решетъчната структура на жилищния район предопределя основното разположение на проектираните вело трасета следвайки потока Север – Юг и частично застъпващ потока Изток – Запад осигуряващ мобилността за кратко време. В този район се разглеждат както транзитни трасета обикалящи и описващи района, така и довеждащи вело маршрути с оглед да се достигне до транзитните с най-малко пресичания и конфликти с останалите участници на движението.

Участък 1.1 - Транзитен

Началната точка на това трасе започва от североизточната страна на кръстовището между бул. Проф. Якимов и бул. Янко Комитов. Развива се успоредно на източно платно на бул. Янко Комитов и ул. Лазар Маджаров, като преминава южно на парк Изгрев и достига до кръстовището при бул. Стефан Стамболов и парк Изгрев. Участък 1.1 Транзитно вело трасе също така на втори етап се развива в посока бул. Струга, пресича го и продължава по ул. Ванче Михайлов, като прави връзка с Участък 6.1, пресича трасето и продължава в посока Морска градина по ул. Копривщица и достига училище П. Яворов, преминава покрай училището и се доразвива по ул. Батак, като преминава покрай хотел Престиж и достига крайната си точка при пресичането на ул. П. Волон и бул. Димитър Димов при Участък 4.

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 3,9км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 x 1 м (двупосочно, обособено)

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: Започва от североизточната страна на кръстовището между бул. Проф. Якимов и бул. Янко Комитов и се „развива“ успоредно на съществуващия тротоар, от който се „изземва“ частично, така че да се запази неговата широчина до минимум 1,0 м са проектна интензивност на пешеходно движение от 500 ч /час, възможност да се запазят местоположението на съществуващите стълбове за улично осветление до кръстовището с бул. Янко Комитов и ул. ул. Лазар Маджаров (при Спортния комплекс). Продължава южно през Парк „Изгрев“ и на I-ви етап стига до подлеза, където потенциално прави връзка с трасета от Лотове 3 и 6. При II етап участъка се развива по направлението посока бул. Струга, преминава по бъдещия пробив и пресича булеварда, като се развива от страна на жилищния комплекс успоредна на бл. 91 в тротоара, след което преминава по ул. Ванче Михайлов от двете страни на улицата по посока на движението, пресича бул. Стефан Стамболов и продължава по ул. Дунав отново на пътното платно по посоки на движението и достига бул. Демокрация, пресича го и продължава по пътното платно като достига крайната си точка училище П. Яворов.

Организация на движението: по Бул Янко Комитов не се изисква промяна на организацията на движението поради ситуирането на тротоара, проекта предвижда нова светофарна уредба при пресичането на бул. Струга, бул. Стефан Стамболов, бул. Демокрация е бул. Димитър Димов, от типа „на поискване“

Пресичания и Светофари:

пресичане на ниво при бул. Струга посредством светофарна уредба „на поискване“, пресичане при бул. Стефан Стамболов и ул. Ванче Михайлов посредством съществуваща пешеходна пътека и светофарна уредба „на поискване“, пресичане на бул. Демокрация посредством съществуваща пешеходна пътека и светофарна уредба „на поискване“

Типове настилка и маркировка

Посочност: Двупосочна в участъка от Яким Якимов до Струга, еднопосочни в посока по Братя Миладинови и Ванче Михайлов

Връзки: към Лот 3, Лот 4, Лот 5 и Лот 6

Изключения: Допуска се минимален габарит 2 * 0,75 м.

Участък 1.2 - Довеждащ

Довеждащ успореден на Участък 13 с начална точка при бул. Янко Комитов и преминава между блокове 38 и 39 и свързващ се с довеждащ Участък 13 в парк Славейков, преминава през парка Славейков и следва ул. Яни Попов като навлиза в парк Изгреви се влива в първия етап на Участък 1,1 в посока подлеза при бул. Стефан Стамболов

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,9 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м. двупосочно

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на пътното платно от двете страни по посока на движението по ул. Яни Попов и двупосочно в парковете Славейков и Изгрев

Пресичания и Светофари: връзка към участък 1,4 посредством „вливане” на Участъка и пресичане при бул. Тракия в посока парк Славейков посредством пешеходна пътека и светофарна уредба

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна в посока на движението

Връзки: Връзка с Участъци 1,4 и 1,2 и 1,5

Организация на движението: светофарна уредба при пресичането при бул. Тракия

Изключения: Допуска се минимален габарит 2 * 0,75 м.

Участък 1.3 - Довеждащ

С начална точка пресичането на локала при бул. Якимов и ул. Яни Попов, развирасе по ул. Яни Попов и достига парк Славейков, като се влива в Участък 12

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,8 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на пътното платно от двете страни на платното в посока на движението

Организация на движението: пресичане на бул. Тракия посредством светофарна уредба и използване на съществуваща пешеходна пътека

Пресичания и Светофари: Светофарна уредба „на поискване” при бул. Тракия

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочна по посока на движението

Връзки: връзки с Участъци 1,4, 1,2 и 1,5

Изключения: Допуска се минимален габарит 2 * 0,75 м.

Участък 1.4 - Транзитен

С начална точка кръстовището при бул. Янко Комитов ул. Проф. Якимов развива се и достига до кръстовището при бул. Стефан Стамболов и ул. Проф. Якимов

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,1 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на пътното платно в локала по посока на движение от двете страни на локала

Организация на движението: нова организация на движението не се предвижда, поради ситуирането на вело лентата по тротоара

Пресичания и Светофари: пресичания за връзки посредством съществуващи пешеходни пътеки и светофарни уредби „на поискване” при ул. Яни Повов и при Участък 12

Типове настилка и маркировка

Посочност: двупосочни по посока на движението

Връзки: връзки към Участъци 1.1, 1.2, 1.3 и 1.5

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2* 0,75 м.

Участък 1.5 - Транзитен

Участък 15 с начална точка от кръстовището на бул. Стефан Стамболов и ул. Проф. Якимов до подлеза при Спортна зала Младост с връзки през подлеза към маршрути от Лот II и развивайки се през жилищния комплекс в посока Запад, достига парк Славейков, преминава през парка и достига до бул. Янко Комитов при светофарната уредба пред магазин Практикер.

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,4 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: в участъка по бул. Стефан Стамболов в тротоара от западна страна, в жилищния комплекс на пътно платно от двете страни на пътно платно, в парк Славейков по алеята пресичаща парка по посока изток – запад и отново на пътно платно в западната част на комплекс Славейков достигайки до Участък 1,1

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативните изисквания

Пресичания и Светофари: Пресичания при спортна зала посредством маркировка и съществуващи пешеходни алеи, навлиза в парка посредством пресичане на уличната мрежа при пешеходните пресичания.

Типове настилка и маркировка

Посочност: двупосочна в участъка по бул. Стефан Стамболов, двупосочни по посока на движението в жилищния район от Спорния комплекс до парк Славейков, двупосочна в парк Славейков, и еднопосочна по посока на движението в двете посоки от парка до бул. Янко Комитов.

Връзки: осъществява връзка с Лот 2 и Участък 12

Изключения: допуска се минимална дължина 2 * 0,75 м.

Участък 1.6 - Довеждащ

Участък 1.6 с налична точка пряката започваща от бул. Янко Комитов пред магазини Айко и Мобо, развива се в посока детската градина, като преминава между блокове 14 и детската градина, достига парк Славейков, като навлиза в парка следвайки изградените асфалтобетонни алеи и достига ул. Георги Минков при бл. 62 като пресича в посока Спортна зала при съществуващата пешеходна пътека, преминава пред главния вход на Спортна зала „Младост“ и достига крайната си точка подлеза при бул. Стефан Стамболов.

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,5 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: в участъка от бул. Янко Комитов до парк Славейков на пътно платно, преминава през парка по съществуващите алеи и след пресичането на ул. Георги Минков преминава през асфалтираните площи на спортна зала „Младост“

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичания при ул. Яни Попов посредством успоредно преминаване на пешеходна пътека за навлизане в парк Славейков, пресичане на ул. Георги Минков посредством успоредно преминаване на пешеходна пътека

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна по посока на движението то бул. Янко Комитов до ул. Яни Попов, след което през парка преминава в двупосочна, пресича и навлиза на територията на спортния комплекс двупосочно.

Връзки: Връзки с Участъци 1,1 1,2 1,3 1,5 и Лот 2

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

II - ри Лот (район Изгрев)

Район Изгрев се намира „на входа” на гр. Бургас в съседство с търговска зона Север от северната страна на ул. Транспортна и Атанасовско езеро от източна страна. На юг района граничи с район Зорница разделен от бул. Никола Петков имащ функцията да сегрегира и обособи двата отдени жилищни комплекса. Предвидените вело трасета в този район препокриват изцяло стандартите за проектиране и потребностите на живущите, като обхващат централния за района парк Велека и няколко връзки посока Морска градина при парк Езеро, връзка чрез район Зорница и район Славейков.

Участък 2.1 - Транзитен

Участък 21 с начална точка пресичането на бул. Стефан Стамболов и ул. Транспортна по посока юг развиваща се успоредно на тротоара и пътното платно на бул. Стефан Стамболов от източна страна и достига кръговото кръстовище при ул. Никола Петков

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,1 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на тротоара по цялата дължина на участъка от страна към застрояването, като може и да навлезе в зелените площи на места - нова настилка, маркировка и сигнализация

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: в този участък няма пресичания и светофарни уредби

Типове настилка и маркировка

Посочност: двупосочна, обособена

Връзки: към Лот 1, Лот 3, участъци 22, и 24

Изключения: допуска се минимален габарит на вело алеята от 2 * 0,75 м.

Участък 2.2 - Транзитен

Участък 22 с начална точка от пресичането на бул. Стефан Стамболов и ул. Транспортна развива се покрай мол Бургас и завършва с включване към съществуващото трасе при морската градина при ж.к. Зорница при блок 29 изцяло следва южната страна улица транспортна.

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,2 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: На тротоара в зелените площи - ново трасе с маркировка и сигнализация по целия участък

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари:

пресичане на Участък 23 пред Мол Бургас посредством пешеходната пътека и индивидуална светофарна уредба „на поискване”

Типове настилка и маркировка

Посочност: двупосочна обособена

Връзки:

връзка към съществуваща вело алея при парк Езеро, връзка към Участък 23 и Гробищен парк

Изключения:

минимална ширина 2 * 0,75 м., изключение относно светофарна уредба при мол Бургас

Участък 2.3 - Транзитен

Участък 23 с начална точка от пресичането на ул. Транспортна и кръстовището за мол Бургас по посока ЮГ към ул. Никола Петков развиваща се и достига в морската градина при бул. Димитър Димов

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,3 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на пътното платно от страни по посока на движението

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичане на бул. Никола Петков посредством съществуващ подлез и пресичане на бул. Димитър Димов при съществуващата пешеходна пътека със светофар „на поискване”

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна в посоки

Връзки: Връзка със съществуваща вело алея при парк Езеро, връзка към Лот 3 и Участъци 2.2 и 2.4

Организация на движението:

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лентата от 2 * 0.75 м.

Участък 2.4 - Довеждащ

Участък 2,4 с начална точка кръговото кръстовище при бул. Стефан Стамболов и бул. Никола Петков, развива се и достига до подлеза при Участък 2.2 с включване към Участък 2.2, преминава подлеза и продължава посока североизток, като се придържа от страна на район Изгрев застъпвайки зелените площи и достига до крайната точка на Транзитен Участък 2,2 при кръговото кръстовище на бул. Димитър Димов

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,0 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: в локала на пътното платно

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: в този участък не се предвиждат светофарни уредби, пресичането става посредством съществуващия подлез при пресичането на ул. Никола Петков и т.нар. Базар Подлеза, след което трасето се придържа изцяло от страна на жилищния комплекс и пресичанията се осъществяват посредством преминаване успоредно на съществуващи пешеходни пътеки

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна

Връзки: връзки към Участъци от Лот 3, както и Участъци 2,1 2,2 2,3 и 2,5

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента от 2 * 0,75 м.

Участък 2.5 - Довеждащ

Участък 2,5 с начална точка подлеза при бул. Стефан Стамболов и при Техникум Н. Зелински, развива се по посока североизток, като преминава покрай детските ясли и достига кръстовището при Била и парк Велека „Изгрев”, преминава покрай парка успоредно на бл. 44 и достига източната фасада на бл. 26, прави включване по съществуващите тротоари и се доразвива посока бул. Димитър Димов достигайки Медицинския Център.

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,8 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на пътното платно, в участъка от подлеза (началната точка) до кръстовището при Била и парк Велека, успоредно на тротоара в зелените площи преминавайки през парка, след включването на трасето при улицата при бл. 26 преминава на пътното платно следвайки посока изток с оглед да достигне бул. Димитър Димов и да се включи към Довеждащо трасе 2,4

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичания посредством изградени успоредно преминаване на пешеходните пътеки при парк Велека и останалите пресичания.

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна по посока на движението от двете страни на пътното платно

Връзки: връзки с Лот 1, съществуваща вело инфраструктура в парк Езеро, Участъци 2,1 2,2 2,3 2,4 и 2,6

Изключения: дописка се минимална ширина на вело лентата от 2 * 0,75 м.

Участък 2.6 – Довеждащ

Участък 2.6 с начална точка кръстовището при ул. Транспортна при търговски комплекс Лидл, развива се в посока юг по улицата следвайки успоредно движение на бл. 29, 55 и 26 и достига и прави включване в участък 2,5 при парк Велека

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,3 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: по тротоарите от двете страни по посока на движението.

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: в този участък пресичания не се предвиждат

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна по посока на движението

Връзки: връзки с Транзитно трасе 2,2 и довеждащо трасе 2,4

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

III - ти Лот (район Зорница)

Район Зорница е обособен между булевардите Никола Петков на Север, бул. Димитър Димов на Изток, релсовия път при стадион Зорница на ЮГ, бул. Стефан Стамболов на запад. В района са предвидени бързи транзитни връзки свързващи районите Славейков и Зорница с парк езеро, както и по направление Север по съществуващата велосипедна

инфраструктура достигайки до гробищен парк. В комплекса разположението на велосипедната инфраструктура е проектирана да обслужва по най-безопасния начин училищата, спортния комплекс и всички останали публични места.

Участък 3.1 - Транзитен

Участък 31 с начална точка от подлеза при болницата на бул. Стефан Стамболов – източна страна, развива се в посока до кръговото кръстовище при бул. Стефан Стамболов и бул. Никола Петков

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,3 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на тротоара по цялата дължина на участъка от страна към застрояването, като може и да навлезе в зелените площи на места където габарита не достига

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: в този участък не се предвиждат пресичания и светофари

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна

Връзки: връзки с Лот 1, Лот 2 и участъци 3,4 2,3 и 3,2

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента от 2 * 0,75 м.

Участък 3.2 - Довеждащ

Участък 32 с начална точка от кръговото кръстовище при бул. Стефан Стамболов и бул. Никола Петков до подлеза при Участък 2.2 с включване към Участък 2.2, доразвива се след подлеза, като достига бул. Димитър Димов следвайки пътното платно в посока североизток и прави включване посредством пешеходна пътека към съществуващата велосипедна алея в близост до Атанасовско езеро.

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,6 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: в локала, на пътното платно от страна на откоса

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: светофари в този участък не се предвиждат, пресичания и връзки се осъществяват посредством съществуващия подлез при Базар Подлеза, както и пресичане успоредно на пешеходна пътека при бул. Димитър Димов

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна

Връзки: Връзки с Лот 2 и участъци 2,3 2,4 3,1

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента от 2 * 0,75 м.

Участък 3.3 - Довеждащ

Участък 3.3 с начална точка от разклонението на Участък 2.2 при училище Георги Бенковски до кръстовището при бл. 40 в ж.к. Зорница в близост до Спортна зала и зауства в Участък 3,4

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,4 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на тротоарите по посоки на движението, на пътното платно в участъка след „Дом Майко и Дете” от двете страни по посока на движението

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: в този Участък не се предвиждат светофарни уредби а пресичанията се осъществяват посредством пешеходни пътеки подпомагащи и включванията в съседните участъци

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочни по посока на движението

Връзки: връзки с Участъци 3,4 и 2,3 от Лот 2

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента от 2 * 0,75 м.

Участък 3.4 - Довеждащ

Участък 3.4 с начална точка от подлеза при болницата на бул. Стефан Стамболов – източна страна следващо пресичане с Участък 3.3 и се развива покрай спортна зала, развива се покрай Немската гимназия, като преминава по междублоковото пространство и достига до бул. Димитър Димов при бензиностанция Шел

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,4 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на пътното платно по дължината на участъка до спортната зала, преминава по асфалтобетоновите алеи при междублоковото пространство и следва изградената пешеходна пътека с рампа при бензиностанция Шел.

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичания посредством пешеходни пътеки

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочни по посока на движението

Връзки: връзки с Лот 4, Лот 1, Лот 6 и съществуваща вело инфраструктура в район парк Езеро

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента от 2 * 0,75 м

IV - ти Лот (Парк Езеро - Сарафово)

Това е район изцяло попадащ в зелените площи и в тази връзка с оглед запазването на изключителната флора и фауна в района не се предвижда навлизането върху нея а изграждането ще се осъществи върху съществуващите пешеходни алеи с достатъчен габарит. Предвижда се участък следващ линията на морета заключен между Атанасовско езеро и морето, следва линията на релсовия път по посока Бургаски солници и оттам преминава през бъдещата зона за урбанизация на район Сарафово.

Участък 4.1 - Рекреационен

Участък 41 с начална точка от кръстовището с бул. 24 Пехотен Черноморски полк и бул. Димитър Димов преминаващ през спортния комплекс в морска градина и достигащ пресичането на ж.п. прелеза при Приморски път

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,7 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: върху съществуващата пешеходна алея от страна на спортния комплекс.

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичане на ж.п. прелеза посредством текущото регулиране, светофарни уредби не се предвиждат в този участък

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна

Връзки: връзки с Лот 3 , Лот 6 и Участъци 4,2 и 4,4

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента от 2 * 0,75 м.

Участък 4.2 - Рекреационен

Участък 4,2 с начална точка от пресичането на ж.п. прелеза при Приморски път по трасето до Бургаски солници в продължение на 1,5 км

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,7 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на пътното платно от страна на релсовия път

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичания и светофарни уредби не се предвиждат

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна

Връзки: връзки с Лот 6, и Участък 4,1

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента от 2 * 0,75 м.

Участък 4.3 - Рекреационен

Участък 4.3 с начална точка от разклонението на жп трасето при Бургаски солници преминаващо през бъдещата урбанизирана зона и навлиза в кв. Сарафово

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,9 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: по съществуващ коларски път

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: светофари и пресичания не се предвиждат

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна

Връзки: връзки с Отдалечен район Лот С и участък 4,2

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 4.4 - Рекреационен

Участък 4,4 с начална точка от кръстовището с бул. 24 Пехотен Черноморски полк и бул. Димитър Димов до кръстовището на бул. 24 Пехотен Черноморски полк и Приморски път

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,8 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на тротоара от страна релсовия път – източно от бул. Димитър Димов

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичания за връзки с Лот 6 посредством пешеходни пътеки и светофарни уредби „на поискване”

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна

Връзки: връзки с Лот 6, Лот 3, Лот 1 и Участъци 4,4 и 4,5

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 4.5 - Довеждащ

Участък 4,5 с начална точка кръстовището на бул. Димитър Димов и 24 Пехотен полк развива се през парк Езеро и достига до пресичането на Участъци 4.1 и 4.2

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,3 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на пътното платно по посока на движението

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичания и светофари на този етап не се предвиждат

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочна по посока на движението

Връзки: връзки с Лот 6 и Участъци 4,1 и 4,2

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

V - ти Лот (район Възраждане)

Предвидените Участъци в Район V са съобразени с основните характеристики на, както на прилежащата инфраструктура, така и на съществуващата планировка на района. Имайки това предвид предложените Участъци са изцяло съобразени и имат достъпност по отделните направления посредством съществуващата пътна инфраструктура в интервал не по-голям от 5 минути вело езда извън маркираните участъци. Това означава, че велосипедното движение е проектирано съобразно специфичния релеф и характеристики не позволяващи изграждането на удобни, бързи, безопасни и безконфликтни самостоятелни вело маршрути. Също така, специфичната териториална придаденост на района е в „конфликт” с основните принципи на простиране на велосипедна инфраструктура, а именно не можем да осигурим Комфортно преминаване и велоезда в и през района, времето за предвижване през централните части на района значително се

увеличава за сметка на пропътуваното разстояние, което води до една изключително некомфортна вело езда. В проекта са заложили възможните велотрасета съответстващи на заложените по-горе стандарти, които препокриват изцяло района от гледна точка на мобилност, връзки с останалите райони и безопасност.

Проектът изключва една от „удобните“ пътни артерии – ул. Сливница поради факта, че тя е единствена и основна „транспортна връзка“ на района с ЦГЧ и вътрешно кварталната инфраструктура. Ул. Сливница се явява „централна“ събирателна и затова разгледаните по-долу предложения я избягват, като се търси алтернатива за покриване на по-голяма територия и повече връзки с един маршрут.

Участък 5.1 - Транзитно

Участък 5.1 с начална точка пресичането на ул. Спортна и ул. Индустриална при спортен комплекс Черномореч развива се в посока север по ул. Индустриална и преминава по естакадата от западната страна по цялата дължина на естакадата и достига бул. Мария Луиза, пресича булеварда и преминава по жилищната страна на комплекса и следва цялата дължина на бул. Мария Луиза като достига крайната си точка бул. Сан Стефано

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,1 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: по западен тротоар на естакадата и по тротоара от страна на жилищния комплекс при бул. Мария Луиза

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичания посредством успоредно преминаване на пешеходни пътеки при спортен комплекс Черноморец както и при кръстовището на бул. Мария Луиза и Индустриална при северна страна на естакадата, светофари не се предвиждат в този Участък

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна

Връзки: Връзки със съществуваща вело мрежа по бул. Иван Вазов, Участъци 5,5 5,4 А 5,4 Б 5,3

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 5.2 - Транзитно

Участък 5,2 ограничен между бул. Сан Стефано и пресичането на Участък 1,1 при ул. Ванче Михайлов с бул. Струга

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,6 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: в локалното платно успоредно на бул. Струга и бул. Тодор Александров

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичане на бул. Одрин посредством пешеходна пътека и светофарна уредба „на поискване”, както и пресичане на ул. Ванче Михайлов със успоредно на пешеходната пътека

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна по посоки на движението

Връзки: връзка с Лот 1, и Участък 5,2 и 5,6

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 5.3 - Довеждаща

Участък 5.3 с начална точка от бул. Мария Луиза при пресичането с ул. Ал. Стамболийски и се развива по нея, достига Докторската градина, като преминава през нея и достига до младежки дом при пресичането на ул. Гладстон и Княз Борис I в посоки към централната търговска улица Александровска с две разклонения по бул. Христо Ботев с продължения към ул. Васил Левски и ул. Сливница и завършва на Александровска

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,8 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на рехабилитирания тротоар в участъка до Докторската градина, по алеите на Докторската градина и по тротоарите на ул. Цар Борис I, както и тротоарите на ул. Христо Ботев и Ул. Васил Левски и ул. Сливница

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичания на пътните платна посредством съществуващите пешеходни пътеки – успоредно преминаване при бул. Христо Ботев

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочна по Александър Стамболийски по посока на движението, двупосочна в докторско градина, еднопосочна по Княз Борис I по посоки на движението и еднопосочни в посоки към Александровска, като се следва направлението посока от бул. Христо Ботев към бул. Ул. Сливница и направлението от ул. Васил Левски към ул. Княз Борис I.

Връзки: връзка с Лот 6 и Участък 5,1

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 5.4 А - Довеждаща

Участък 5,4 А с начална точка при пресичането на бул. Христо Ботев и ул. Сливница, развива се по ул. Сливница и завива в посока Юг следвайки еднопосочно движение от едната страна на пътното платно по ул. Патриарх Евтимий, достига ул. Фердинандова и и продължава в посока Запад като следва цялата дължина на улицата до включване при бул. Мария Луиза и бул. Иван Вазов

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,9 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: по тротоара на ул. Сливница от двете страни по посока на движението, на пътното платно по ул. Патриарх Евтимий и отново на пътното платно по ул. Фердинандова.

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: в този участък пресичанията се осъществяват успоредно на пешеходното пресичане, предвижда се една светофарна уредба при пресичането на ул. Фердинандова и ул. Гладстон

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочна в участъка от ул. Сливница и ул. Патриарх Евтимий, двупосочна по ул. Фердинандова

Връзки: с Участъци 5,1 и 5,3

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 5.4 Б - Довеждаща

Участък 5,4 Б с начална точка пресичането на ул. Гладстон и ул. Фердинандова, развива се в посока Юг по ул. Гладстон, преминава на Изток по ул. Иван Шишман като достига ул. Шейново и прави разклонение на Юг към бул. Иван Вазов и на Север към ул. Сливница

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,1 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: в участъка по ул. Гладстон на тротоара от Източната страна, по ул. Иван Шишман на пътното платно и по ул. Шейново в двете направления отново на пътното платно.

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичанията в този Участък се осъществяват успоредно на пешеходното пресичане

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочна по цялата дължина на участъка

Връзки: Връзка с Участък 5,3 и съществуваща велосипедна алея по бул. Иван Вазов

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 5.5 - Транзитно

Участък 5.5 с начална точка от кръстовището при бул. Мария Луиза и бул. Сан Стефано, развива се по бул. Сан Стефано до достигане на бул. Стефан Стамболов за

направлението посока Лот 6, развива се северно по посока БСУ и крайната точка е пресичането на бул. Стефан Стамболов и бул. Сан Стефано.

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,9 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на тротоара в двете посоки на движение

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичания посредством съществуващи пешеходни пътеки и светофарни уредби при бул. Христо Ботев, ул. Александровска и бул. Стефан Стамболов

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочна по посока на движението

Връзки: Връзки с Лот 6 и Участъци 5.1, 5.2 и 5.6

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 5.6 – Довеждащо

Участък 5,6 с начална точка пресичането на бул. Струга и бул. Одрин, развива се в посока бул. Стефан Стамболов и прави разклонение при ул. Искър, преминава покрай училището и се влива в ул. Вардар и достига крайна точка при бул. Стефан Стамболов при БСУ, второто разклонение достига бул. Сан Стефано и прави включване към Участък 5,5

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,6 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на тротоара по посока на движението, при разклонението в посока бул. Струга, идващо от ул. Вардар направлението достига по пътното платно на бул. Струга.

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичанията се осъществяват посредством съществуващите светофарни уредби, както и успоредно с пешеходните пресичания.

Типове настилка и маркировка:

Посочност: по посока на движението – 2 направления – 1 во направление от бул. Стефан Стамболов по ул. Искър, ул. Вардар и бул. Одрин еднопосочно, от кръстовището при бул. Одрин и бул. Струга еднопосочно в посока бул. Стефан Стамболов

Връзки: Връзки с Лот 6, Участъци 5,1 и 5,2

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

VI - ти Лот (Трасета ЦГЧ)

Това е основната велосипедна артерия обединяваща останалите райони в периферия, свързва двете направления Север и Юг, преминава през ЦГЧ и по най-бързия, безопасен и кратък маршрут, обслужва основните потоци и направления, Бургаски Свободен Университет, възможност за достигане до централна автобусна спирка и др. в проекта са предвидени довеждащи връзки в посока изток с оглед обслужване на направлението от ЦГЧ към морска градина.

Участък 6.1 - Транзитно

Участък 6.1 с начална точка от подлеза при Болницата на бул. Стефан Стамболов развива се по булеварда и достига кръстовището на бул. Стефан Стамболов с бул. Сан Стефано при БСУ, продължава по посока Юг като достига крайната си точка пресичане с ул. Ген. Гурко

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,8 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: по западен тротоар по цялото протежение до пресичането на Участък 5,6 и достигане на кръстовището при бул. Сан Стефано и бул. Стефан Стамболов, след пресичането на бул. Стефан Стамболов се ситира на западния тротоар

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: в този участък няма пресичания на основни пътни артерии, единственото пресичане със светофарна уредба е при бул. Сан Стефано с уредба от тип „на поискване” при останалите пресичания се допуска преминаване успоредно с пешеходна пътека.

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна

Връзки: връзки с Лот 1, Лот 3, Лот 5 и Участък 6,4

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 6.2 – Рекреационен

Участък 6.2 с начална точка пресечната точка пешеходната алея по ул. Александровска при Концертна зала, развива се в посока Север като следва пешеходната улица, пресича бул. Сан Стефано и продължава на Север като достига крайната си точка пресичането с еднопосочната вела алея по ул. Вардар

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,6 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на пътното платно в оста – по средата на пешеходната алея

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичане на бул. Васил Левски посредством съществуваща пешеходна пътека и успоредно преминаване. За този участък светофарна уредба не се предвижда при пресичането, защото може да се използва съществуващата.

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна

Връзки: Връзки към Лот 5, и Участъци 6,3 и 6,4

Изключения: изключения не се допускат спрямо габаритите на вело лентата.

Участък 6.3 - Довеждащ

Участък 6.3 с начална точка от пресичането на ул. Скобелев и ул. Св.св. Кирил и Методий, развива се по улица св. Св. Кирил и Методий в посока североизток и достига крайната си точка бул. Демокрация.

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,4 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на пътното платно по посока на движението, след пресичането с Цар Симеон еднопосочна на пътното платно

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичане посредством съществуващи пешеходни пътеки и успоредно преминаване на тях

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочни по посока на движението

Връзки: връзки с Участъци 6,4 и Лот 5

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 6.4 - Довеждащ

Участък 6.4 с начална точка от кръстовището при бул. Стефан Стамболов и бул. Сан Стефано, развива се по ул. Константин Величков достигащ кръстовището при бул. 24 Пехотен Черноморски полк и Приморски път при пресичането с Участък 4.4 и 4.5

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,8 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на тротоара по посоки на движението до пресичането на бул. Демокрация, след преминаването отново по тротоара в посоки на движението.

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичане при бул. Демокрация посредством съществуваща светофарна уредба и успоредно преминаване на пешеходна пътека

Типове настилка и маркировка:

Посочност: по посока на движението – еднопосочно

Връзки: връзки с Лот 4, Лот 5 и Участъци 6,1 6,3 6,6

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 6.5 – Довеждащ

Участък 6,5 с начална точка кръстовището при бул. Демокрация с бул. Димитър Димов при парк Крайморски, развива се в посока Северозапад, преминава през кръстовищата с ул. К. Величков и достига крайната си точка при включване с участъци 3,1 и 3,4 следвайки продължението на бул. Демокрация от източна страна, от западна страна велотрасето завършва преди включването на бул. Демокрация с бул. Стефан Стамболов.

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,1 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: в съществуващите тротоари по посока на движението от двете страни на булеварда

Организация на движението:

Пресичания и Светофари: пресичания на ул. Ген. Гурко, ул. К. Величков, ул. Дунав и ул. Копривщица посредством съществуващите пешеходни пътеки и успоредно преминаване.

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочни по посока на движението

Връзки: връзка с Лот 1, участъци 6,3 и 6,4, Лот 3

Изключения: не се допуска изключение в минималните габарити – препоръчва се минимален габарит за еднопосочно движение в този участък от 1 м.

IX - ти Лот (район Меден Рудник)

Географското разположение на кв. Меден Рудник го предопределя, като един район на средно разстояние, урбанизиран, гъсто населен и самостоятелен. Независимо добре изразената независимост той не може да бъде изключен от велосипедната мрежа, напротив това е района, които предоставя основната работна сила на индустриалните зони в града, допринася за развитието на града в посока Юг – Югозапад и развитието на промишлеността в съседство с Южна индустриална зона. Именно тези характеристики и вътрешно кварталната пътна инфраструктура позволяват на този район да се развие, като една основна велосипедна мрежа представляваща съставна част от общата велосипедна мрежа на гр. Бургас. Проектното решение за този район предвижда решетъчно разпределение на вело маршрутите. По този начин постигаме пълна покриваемост и свеждаме пътуването до отделните вело маршрути в диапазона до 3 минути, което го прави изключително благоприятен за развитието на този транспорт и даващ тласък на велосипедното движение в града. Не на последно място района е свързан и с ЦГЧ посредством две алтернативи. Едната е директно съществуващо трасе преминаващо през кв. Победа и кв. Акациите по ул. Индустриална другата е следвайки бул. Тодор Александров по посоки да се достигне безопасно и безконфликтно до ЦГЧ.

Участък 9.1 - Транзитно

Участък 9.1 с начална точка от кръстовището при ул. Индустриална и ул. Спортна, като се развива покрай кв. Акациите, преминава през кръговото кръстовище при кв. Меден Рудник, като пресича Южно и главен Път 1-9 и достига до кръстовището при бул. Тодор Грудов и ул. Кооператор

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 3 км.

Технически параметри (бр. ленти):

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: в участъка по ул. Спортна на тротоара от страна на спортния комплекс, по протежението на главен път I – 9 от източна страна ситуирана в зелените площи, след преминаване на кръговото кръстовище южно се поддържа южната страна бул. Тодор Грудов следвайки посока кв. Меден Рудник по тротоара и зелените площи, в населения район на пътното платно

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: пресичане при спортен комплекс Черноморец на ниво посредством съществуваща пешеходна пътека и светофарна уредба „на поискване”, пресичане на кръговото кръстовище при район Меден Рудник посредством съществуваща пешеходна пътека и светофарна уредба „на поискване”

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна по цялата дължина

Връзки: връзки със съществуваща велосипедна инфраструктура по ул. Индустриална и участъците от район Меден Рудник 9,2 и 9,3

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 9.2 - Транзитно

Участък 9.2 с начална точка от кръстовището при бул. Тодор Грудов и ул. Въстаническа, развива се в посока Юг и следва цялата дължина на улицата, като достига пресечката преди „обръщалото” при бл. 111 и 113 след което се доразвива в посока Юг и достига Дигата при ез. Мандра с възможност за връзка с Участък 9,3

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,4 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на пътното платно от двете страни по посока на движението

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: по цялата дължина на участъка пресичанията се осъществяват посредством успоредно на пешеходните пътеки движение

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочно по посока на движението

Връзки: връзка с Участък 9,1 9,4 9,5

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 9.3 - Транзитно

Участък 9.3 с начална точка от кръстовището на бул. Тодор Грудов и първото възможно близане в кв. Меден Рудник от южна страна достигайки до пресичането с трасе 9.2 и преминаващо през „Дигата” на ез. Мандра само със сигнализация и достига Рекреационните трасета 10.2 и 10.3 – Изцяло припокриващо преко трасето съгласно предварителните проучвания на АРОП

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 2,5 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: от източната страна на съществуващия път в зелените площи

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: в този Участък не се предвиждат пресичания

Типове настилка и маркировка:

Посочност: двупосочна

Връзки: Връзка с Участъци 9,1 9,2

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 9.4 – Довеждащо

Участък 9,4 с начална точка пресечната точка на при пресичането на Участъци 9,3 и 9,2 при Дигата на ез. Мандра, развива се в посока Север като следва ул. Въстаническа преминава по новия пробив отново посока Север и достига бул. Захари Стоянов, като прави включване в Участък 9,1

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,0 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: в габарита на тротоара от двете страни на движение

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: всички пресичания в този Участък се предвижда с успоредно преминаване на пешеходните пътеки

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочна по посока на движението

Връзки: Връзка с Участъци 9,1 9,5 и 9,6

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 9.5 – Довеждащо

Участък 9,5 с начална точка пресечната точка на ул. Въстаническа и Главна източна артерия, развива се в посока Север, като достига до кръстовището преди новия пробив и продължава в посока Изток следвайки булеварда успоредно на бл. 46, бл. 40 и бл. 41, достига крайната си точка източна обиколна при Участък 9,3.

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,7 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на тротоара от двете страни по посока на движението

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: всички пресичания в този Участък се предвижда с успоредно преминаване на пешеходните пътеки

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочна по посока на движението

Връзки: Връзка с Участъци 9,3 9,2

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 9.6 – Довеждащо

Участък 9,6 с начална точка пресичането на ул. Въстаническа при бл. 111 и 113 развива се в посока Изток, като следва дължината на плътното, преминава по улицата между блокове 56 и 69 и достига крайната си точка с включване при Участък 9,3.

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,3 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на пътното платно по посока на движението

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: всички пресичания в този Участък се предвижда с успоредно преминаване на пешеходните пътеки

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочна по посока на движението

Връзки: Връзка с Участъци 9,3 9,2

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Участък 9.7 – Довеждащо

Участък 9,7 с начална точка пресичането на бул. Тодор Грудев и улицата до магазин Бриколаж, развива се в посока Юг по цялата дължина на улицата и достига крайната си точка обЪдещото обръщало

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 0,8 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: на пътното платно по посока на движението

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: в тези участък не се предвиждат пресичания, трасето преминава по цялата дължина на улицата

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочна по посока на движението

Връзки: Връзка с Участък 9,1

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента $2 * 0,75$ м.

Предложени вело маршрути в условна Група II

В тази група попадат кварталите Горно и Долно Езерово, Лозово и Сарафово. Тези райони се характеризират със сравнителната си отдалеченост от ЦГЧ, характерна пътната довеждаща инфраструктура от гледна точка на комуникативност, а именно попадат върху части от инфраструктурата на Републиканската Пътна Мрежа, поради което проекта не предвижда връзки с тях. Основната причина за това са не само процедурите по съгласуване, а и специфичния релеф, които е в противоречие в основните принципи на проектиране залегнали в проекта. Не на последно място е проектната безопасност за една такава мрежа обслужваща тези райони. Поради тази причина не се предвиждат Транзитни или довеждащи вело трасета а единствено Рекреационни позволяващи връзка с ЦГЧ посредством вело езда за удоволствие в съботно – неделните дни, когато автомобилното и тежкотоварното натоварване е занижено.

Проекта предвижда продължение на Транзитно трасе 1,1 по бул. Проф. Якимов в посока Юг, като достигне до бул. Одрин и се развива по него в посока Запад в участъка до Товарна гара. При този проектен подход са единствено възможни използването на тротоарите за ситуиране на вело ленти по посока на движението, след което собствеността на пътя се променя. Важно е да се отбележи, че наличието на топлопровод също така възпрепятства разгръщането на вело мрежата в посока Лозово и Долно Езерово.

Фактори възпрепятстващи развитието на мрежата в посока Север – Запад (Лозово и Долно Езерово):

- Силно натоварен тежкотоварен трафик
- Собственост на пътната инфраструктура
- Наличие на Топлопровод попадащ в сервитута на пътя
- Небезопасни условия за проектиране
- „труден“ терен за „вело езда“

Фактори възпрепятстващи развитието на мрежата в посока Юг – Запад (Долно Горно Езерово):

- Собственост на пътната инфраструктура
- Небезопасни условия за проектиране
- „труден“ терен за „велоезда“
- Отдалеченост на района

Въпреки изложените по-горе основания за несъответствие на принципите за проектиране с текущата ситуация, проекта предвижда следното изключение:

Участък 8.1 – Транзитно

Участък 8,1 с начална точка пресичането на бул. Проф. Якимов и бул. Янко Комитов, развива с в посока Юг по цялата дължина на бул. Проф. Якимов и достига до бул. Одрин, като прави включване към булеварда и продължава да следва да го следва в посока северозапад към кв. Лозово и кв. Долно Езерово. Велоалеята прави прекъсване и при Транспортна гара, след което преминава „условно” по посоки кв. Лозово и кв. Долно Езерово.

Фиг.: виж обща карта

Дължина (км): 1,1 км.

Технически параметри (бр. ленти): 2 * 1 м.

Денивелация (м): м

Максимален надлъжен наклон (%): %

Дължина на у-к с максимален надлъжен наклон (м): м

Ситуационно решение: от двете страни на тротоара по бул. Проф. Якимов, на изградените тротоари от двете страни на пътното платно по посока на движението.

Организация на движението: организация на движението съобразно нормативната уредба

Пресичания и Светофари: всички пресичания в този Участък се предвижда с успоредно преминаване на пешеходните пътеки, като светофарна уредба се предвижда при пресичането на бул. Янко Комитов и бул. Проф. Якимов от източна и западна западна страна с оглед обезпечаване на посочностите

Типове настилка и маркировка:

Посочност: еднопосочна по посока на движението

Връзки: Връзка с Участъци 1,1 и 1,3

Изключения: допуска се минимална ширина на велосипедната лента 2 * 0,75 м.

Район Сарафово прави изключение в условна група II вело маршрути. Той е разположен по направлението Север – Изток спрямо ЦГЧ и местоположението му благоприятства за една добра връзка следвайки съществуващия релсов път в участъка от парк Езерово и Бургаски солници.

За този район се предвижда директна рекреационна връзка, която следва линията на морета и я прави отлична за съботно – неделни разходки.

Специфични характеристики на този район, благоприятстващи за развитието на вело мрежа:

- Подходящ релеф и терен
- Бъдеща урбанизация на района от бургаски солници до кв. Сарафово
- Бързо време за преминаване на участъка
- Безопасен и Атрактивен

Предложени вело маршрути в условна Група III

В третата условна група вело маршрути попадат кварталите Ветрен, Бургаски минерални бани и Банево. В етапите за проектиране на тази група райони бяха разгледани редица решения за бързата, комфортна и безопасна връзка с ЦГЧ. В следствие на поредица от проектни решения се стигна до становището, че тези райони трябва да бъдат свързани с локали от двете стлани на главния път. Проекта също така предвижда и директна връзка по пътното платно на трите района, като за целта се обособи по една еднопосочна лента в посока на движението.

В етап на разработване на технически проект за тези райони Консултанта препоръчва, да не се пристъпва към проектиране на локали по направлението на първокласния път от кръговото кръстовище на бул. Проф. Якимов и бул. Стефан Стамболов до кв. Банево, ако Възложителя няма намерение и средства да го изгради. Причината, поради която се предлага това становище е свързана с процедурите по изготвяне на парцеларни планове, отчуждителни процедури и други удължени във времето процеси изискващи планиране и редица съгласуване.